

Professorat de l'Escola d'Enginyeria de Telecomunicació i Aeroespacial de Castelldefels de la UPC ha aportat la seva experiència docent en un programa de formació en línia que utilitza metodologies d'avantguarda i que està destinat a 300 membres del personal tècnic de l'Aeroport de Barcelona-El Prat.

Aprender en línia com es gestiona un aeroport

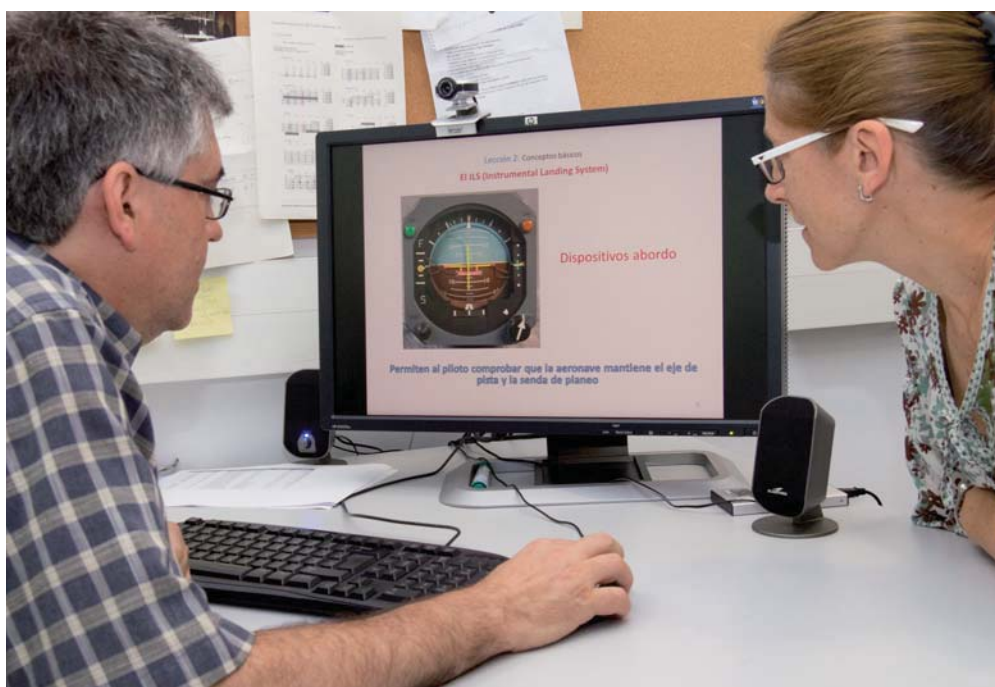


FOTO Els professors Miguel Valero i Dolors Royo, tots de l'EETAC, han adaptat els continguts docents a un entorn digital accessible a través de la intranet de l'Aeroport Barcelona-El Prat.

Quines tasques s'han de realitzar quan l'aeroport opera en situacions de visibilitat reduïda? Què s'ha de fer en cas de tempesta? Com s'ha de fer la mesura del coeficient de fregament de les pistes d'aterratge? Aquests són alguns dels 50 procediments que han de conèixer els tècnics i altres membres del personal de l'Aeroport de Barcelona-El Prat. El contingut dels cursos a distància

que imparteix l'Escola d'Enginyeria de Telecomunicació i Aeroespacial de Castelldefels (EETAC) fa referència al funcionament de l'aeroport en diferents circumstàncies, tant en una situació normal com en situacions excepcionals. Utilitzant la seva experiència en innovació docent, els professors Dolors Royo, Miguel Valero i Josep Yúfera, de l'EETAC, han format part del grup que ha elabo-

rat el programa docent. El curs s'imparteix a través de la intranet de l'Aeroport i està integrat dins la plataforma digital Moodle de suport a la docència. La tasca dels professors de l'EETAC, ubicada al Campus del Baix Llobregat, a Castelldefels, ha estat precisament l'adaptació dels continguts a una interfície d'ensenyament virtual.

Desenvolupat amb programari lliure i nascut per donar suport al procés d'ensenyament i aprenentatge en xarxa,

El material docent són vídeos i formularis d'autocorrecció

l'entorn digital Moodle permet que el personal de l'Aeroport de Barcelona-El Prat pugui aprendre a distància i pugui ser avaluat en la gestió d'aquesta infraestructura.

"El resultat", especifica Miguel Valero, "és un programa docent a mida, amb un contingut estructurat, d'una banda, per materials en format de vídeo i, de l'altra, per qüestionaris en línia que permeten l'autoavaluació automàtica de l'alumnat." Una metodologia d'avantguarda, assegura, per acreditar 300 tècnics i membres del personal de l'Aeroport de Barcelona-El Prat.

Un referent en formació i ús de les TIC

Amb la implantació d'aquest programa, iniciat l'any 2010, l'EETAC es consolida com a agent formador del personal tècnic dedicat a dissenyar i gestionar les infraestructures aeroportuàries i de navegació aèria, i també a operar-hi.

La col·laboració d'aquesta escola amb l'Aeroport de Barcelona-El Prat, un dels 47 que té AENA

Aeropuertos a tot l'Estat, va més enllà de la docència. A més d'una relació de proximitat geogràfica, a ambdues entitats els uneixen projectes encaminats a aplicar les noves tecnologies de la informació i la comunicació (TIC) en les instal·lacions aeroportuàries, com ara la realitat augmentada o la connectivitat a través de Wi-Fi.

CONTACTES

NOM Miguel Valero

E-MAIL miguel.valero@upc.edu

WEB <http://eetac.upc.edu/ca>

TEL 93 413 71 06