

ENTREVISTA: Isaías Táboas, secretari d'Estat de Transports, Ministeri de Foment

“És positiu que la Universitat aportï la seva experiència docent i de recerca a un sector amb grans oportunitats professionals”

La UPC posa en marxa aquest curs 2011-2012 a l'Escola d'Enginyeria de Telecomunicació i Aeroespacial de Castelldefels (EETAC), el primer Màster en Navegació Aèria i Aeroports que inclou la formació inicial de controlador aeri. Els nous estudis, integrats per un total de 60 ECTS, són una titulació pròpia de la UPC que s'emmarca en la primera Escola de Controladors de Trànsit Aeri Universitària de Catalunya i pren la forma d'un màster i d'una formació pràctica complementària. És per aquesta raó que una part de la formació es realitza amb professorat reconegut per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA). Isaías Táboas, secretari d'Estat de Transports, explica les oportunitats de futur del sector des del punt de vista de país, com es modificarà el mercat en el procés de liberalització d'aquest sector i el paper que juga la formació per a l'adaptació als canvis.



millorin la seva oferta formativa en aquells sectors de més futur i que més poden aportar a la nostra economia.

És viable que amb aquest model es pugui formar, no només els controladors que necessita el mercat espanyol sinó també el mercat internacional?

Això dependrà de si les universitats espanyoles aconseguixen projectar a escala internacional la qualitat de la formació que sens dubte ofereixen.

Com creu que pot impactar aquest projecte de la UPC en el context del procés de liberalització de les torres de control i de la gestió d'aeroports com el de Barcelona?

Els nous prestadors de serveis de navegació aèria disposaran de més professionals formats capaços d'oferir un servei eficient i de qualitat. I, d'altra banda, es reduiran els costos per a l'Estat en la prestació d'aquests serveis. Per tant, serà positiu per a tots.

Com valora l'aposta de la UPC per fer la formació inicial de controlador de tràfic aeri, afegint-hi la formació de Màster en Navegació Aèria i Aeroports?

Estem culminant una reforma del model de navegació aèria per millorar l'eficiència econòmica i la gestió dels recursos. Sens dubte, comptar amb més professionals formats en navegació aèria és un bon pas en el camí cap a l'excel·lència que volem donar al sistema de navegació aèria espanyol.

Com valora afegir formació universitària a uns estudis als quals s'hi pot accedir directament des del batxillerat sense passar per la universitat?

Crec que és positiu que la Universitat comenci a apostar pel sector de la navegació aèria i que aportï la seva experiència docent i de recerca a un sector amb grans oportunitats professionals.

Tenint en compte la importància de la indústria electrònica a Catalunya, creu que l'establiment d'aquest tipus de formació pot contribuir a desenvolupar un sector, el de l'aviònica i el relacionat amb els sistemes de navegació aèria, en el que Catalunya podria tenir un paper rellevant?

La formació és una de les claus del desenvolupament de qualsevol indústria o economia. El sector de l'aviònica i la navegació aèria no és una excepció i els professionals ben formats en aquests àmbits poden aportar molt valor afegit a les

empreses catalanes que compten amb ells.

universitats de l'Estat espanyol s'hagin plantejat fer una formació similar a la de la UPC en l'àmbit de la

formació de controladors aeris? Crec que tots ens hem de felicitar de que les universitats espanyoles

L'Escola de Camins, una aliança de valor per a l'empresa

Entorn acadèmic, empresa, transferència de la recerca, tecnologia

L'Escola de Camins de la Universitat Politècnica de Catalunya ha posat en marxa el programa Camins per a l'empresa, concebut per consolidar els vincles que ja manté amb l'empresa, la consultoria i la indústria. Aquesta iniciativa pretén “impulsar de forma conjunta la recerca, la innovació i la transferència de coneixement, per seguir aportant solucions reals a les necessitats de les organitzacions”, en paraules d'Antonio Huerta, director de l'Escola. Camins per a l'empresa integra actuacions com ara la formació a mida, el treball conjunt en projectes de recerca, l'accés a la transferència de resultats, l'activitat de càtedres i aules d'empresa, i el contacte amb els estudiants.

L'aliança entre universitat i empresa permet a l'Escola seguir sent un referent en docència i recerca, i enfortir la competitivitat empresarial. L'Escola de Camins té en actiu avui 76 projectes de recerca, que suposen una inversió de gairebé 3,5 milions d'euros.



Obrir camins per aportar solucions

Una de les claus de l'èxit de la formació a mida és la forta vinculació entre l'Escola de Camins i la realitat empresarial, que proporciona un coneixement de primera mà de les seves necessitats. Això, juntament amb l'orientació pràctica i l'especialització i el profund coneixement tecnològic del sector, atorguen un gran prestigi als màsters universitaris i professionals, als postgraus, als cursos de formació contínua i als

seminaris programats per l'Escola.

La col·laboració entre l'Escola i diverses organitzacions en projectes de recerca compleix l'objectiu d'impulsar la creació de coneixement, el desenvolupament i la innovació per transferir els seus resultats a la societat. Des de Camins ajudem a fer realitat els projectes, al servei de l'empresa i per facilitar processos d'innovació i creixement estratègic. En aquest sentit, les càtedres i aules d'empresa fan recerca aplicada a les necessitats de les organitzacions avui.

El màster de l'aigua amb Agbar

En la seva contribució a la qualitat i l'excel·lència de l'enginyeria, l'Escola lidera diversos màsters com ara el Màster de l'Aigua d'Agbar que inicia la seva primera edició el curs 2011-2012 en col·laboració amb la Universitat Politècnica de Madrid. Aquesta formació superior està oberta a professionals del sector de l'aigua que busquin ampliar i consolidar les seves competències i coneixements.

L'Escola de Camins aporta la seva especialització tecnològica d'alt nivell en els diversos temes que configuren el cicle integral de l'aigua, com són, la producció, la distribució, el drenatge i la depuració, tant de recursos convencionals, com no convencionals.

Per part d'Agbar, Manuel Cerverón, director d'Agua Development Network (consultora en sistemes de desenvolupament i gestió de recursos humans en el sector de l'aigua i el medi ambient) apunta el següent: “el màster ofereix el coneixement d'Agbar, multinacional líder del sector, i l'experiència de les millors universitats politècniques espanyoles, com són la de Catalunya i la de Madrid”. I afirma que “a més, dóna la possibilitat als millors alumnes d'incorporar-se a Agbar per desenvolupar-hi la seva carrera professional”.