



Un impulso a la industria aeronáutica

La empresa AERIA y la UPC, juntos en el proyecto de creación de la Escuela Internacional de Controladores Aéreos de Catalunya

Una de las últimas actuaciones en España de la empresa AERIA Inversiones Aeronáuticas, compañía especializada en la implantación, desarrollo y gestión de proyectos aeronáuticos de ejecución progresiva, es la creación de la Escuela Internacional de Controladores Aéreos de Catalunya, proyecto en el que AERIA se ha asociado con la Universitat Politècnica de Catalunya y la empresa de capital británico Astac, uno de los líderes mundiales en formación privada de controladores aéreos.

El sector aeronáutico es un importante generador de actividad económica y motor del desarrollo territorial, siempre que las infraestructuras aeroportuarias respondan a necesidades reales y racionales y a un modelo de negocio estructurado profesionalmente y, especialmente, capaz de desarrollarse por etapas y al ritmo de la demanda generada. El Cielo Único Europeo es una iniciativa de la Unión Europea que pretende crear una política común de tráfico aéreo en Europa, dotarlo de una mayor eficacia y optimizar los costes. Con este objetivo, el Parlamento Europeo y la Comisión desarrollan varias directivas que los estados miembro deben adoptar. En pocos años, se van a producir grandes cambios en el sector aeronáutico en toda Europa y la escuela de controladores de Barcelona se crea de acuerdo con este nuevo escenario.

El 27 de mayo pasado el Rector de la Universitat Politècnica de Catalunya, Antoni Giró; el director general de AERIA, Alex Bachs de Vilallonga, y el director general de ASTAC Spain, Angel García González, firmaron el convenio para la organización del Máster en Navegación Aérea y Aeropuertos.

La formación se iniciará en la Escuela de Ingeniería de Telecomunicación y Aeroespacial de la UPC, en Castelldefels

En octubre, se iniciará esta formación en la UPC de Castelldefels (Escuela de Ingeniería de Telecomunicación y Aeroespacial) con una primera promoción de 40 alumnos y que se impartirá íntegramente en inglés. El proceso de selección de los aspirantes incluye una prueba denominada FEAST y diseñada por la organización Eurocontrol, donde se evalúan aspectos como la visualización espacial, la capacidad de planificación o la habilidad en la clasificación de prioridades; será necesario haber cursado previamente una carrera universitaria y tener un buen nivel en lengua inglesa. El programa docente está formado por una parte teórica que se integra en un master

La empresa

AERIA Inversiones Aeronáuticas es una empresa especializada en la implantación, desarrollo y gestión de proyectos aeronáuticos de ejecución progresiva. Su equipo humano está integrado por un grupo de profesionales del ámbito de la empresa, la ingeniería, la arquitectura y la aviación privada. El área de actuación de AERIA comprende principalmente los ámbitos siguientes:

- **Aviación Comercial (AC)**, referida a operaciones de líneas aéreas regulares o vuelos chárter, para el transporte de pasajeros y carga.
- **Aviación Corporativa o de Negocios**, que de acuerdo con lo que determina la OACI (Organización Internacional de Aviación Civil) se refiere a la utilización de aeronaves por parte de las empresas para el transporte de pasajeros y mercancías, representando estas operaciones un instrumento o ayuda para el desarrollo de sus negocios.
- **Aviación General (AG)**, que integra la actividad de los reactores privados, helicópteros o cualquier otro avión civil sin límite de peso, operando con fines diferentes a los de una línea aérea regular o vuelo chárter.

AERIA participa en varios proyectos aeroportuarios internacionales, operando de acuerdo con un sistema de gestión, denominado "Pocket Terminal Concept". Es un sistema de gestión integral de ejecución progresiva, a través del cual se planifica, desarrolla y ejecuta un modelo de negocio aeroportuario.

La consolidación de un objetivo inicial, supone la sucesiva incorporación de nuevos elementos. Pocket T.C. posee la flexibilidad de crear un simple "punto de vuelo" y acompañar el crecimiento de esta instalación a medida que se cumplen criterios planificados de eficacia y rentabilidad.

El modelo de negocio comprende todos los procesos: la idoneidad técnica del emplazamiento, el desarrollo de los instrumentos urbanísticos y aeronáuticos necesarios para su gestión, el cumplimiento de las prescripciones normativas y los diferentes trámites administrativos, el diseño arquitectónico, la ejecución del proyecto y, principalmente, la integración de actividades, servicios e industria. AERIA participa en la gestión aeronáutica y empresarial de estas infraestructuras una vez inician su actividad.

El equilibrio operativo entre la Aviación Comercial, la Aviación General y la Corporativa añade al transporte comercial de pasajeros y mercancías una gran cantidad de beneficios al aeropuerto, dado que la industria aeronáutica, tanto la que produce aeronaves como las empresas de desarrollo de sistemas y la industria auxiliar, invierten de una manera importante en I+D y crean puestos de trabajo para personal técnico cualificado. Supone, asimismo, un polo de atracción para el turismo de alto nivel y los viajes de negocios, creando nuevas redes de comunicación en los puertos comerciales, centros logísticos y polígonos industriales, que potencian su competitividad y suponen un valor añadido para su promoción, al incrementar los servicios ofrecidos y consolidar sistemas de comunicación intermodales.

universitario en navegación aérea y una parte práctica en la que se realizan ejercicios con simuladores.

Los objetivos del proyecto de AERIA en Barcelona son aportar un equipo de técnicos ingleses de alta cualificación en el sector del control aéreo, dar cobertura universitaria a la formación a través de un máster, con una universidad pública de prestigio, ampliar todos el reque-

rimientos europeos para la formación de controladores, tanto en el control de acceso (grado de carrera técnica y proceso de selección muy exigente), como en el desarrollo del mismo, y establecer un sistema de interacción constante con los operadores de navegación aérea para dar salidas a estos profesionales, así como acercar el proceso formativo a las necesidades y evolución del mercado. ●



Alex Bachs de Vilallonga, director general de AERIA

Turkish Airlines encarga otros 13 aviones Airbus

Turkish Airlines firmó en marzo un pedido para la compra de 10 aviones Airbus A321 y tres cargueros A330-200F con los que la aerolínea podrá llevar a cabo sus planes de crecimiento en el mercado de pasajeros y de carga. Turkish Airlines tiene pendientes otros 27 aviones encargados a Airbus en 2009 y 2010.

Los nuevos aviones se unirán a los 75 aviones que componen la actual flota de Turkish Airlines, formada por cuatro cargueros A310, 50 aviones de la Familia A320, 11 A330, un A330-200F y nueve A340.

"Para alcanzar nuestros ambiciosos planes de expansión de una manera rentable y sostenible, requerimos una flota fiable y eficiente", apuntó Dr. Temel Kotil, consejero delegado de Turkish Airlines. "La positiva

experiencia con nuestra flota de A320 y la flexibilidad y eficiencia del A330-200F desde su entrada en servicio el año pasado han sido motivos suficientes para volver a elegir estos modelos como solución lógica a nuestros planes de expansión", añadió Kotil, quien, además de CEO de la aerolínea, está licenciado en Ingeniería Aeronáutica.

Los nuevos aviones se unirán a los 75 aviones que componen la actual flota de Turkish Airlines

Airbus pone a disposición de sus clientes los aviones más modernos y eficientes que existen en el mercado

"Airbus pone a disposición de sus clientes los aviones más modernos y eficientes que existen en el mercado; además, la comunidad operacional de nuestros aviones permite a nuestros clientes alcanzar la máxima productividad de sus flotas", declaró John Leahy, director del Área de Clientes de Airbus. "Es un honor que Turkish Airlines, una aerolínea que está creciendo muy deprisa en Europa, haya vuelto a elegir a Airbus para seguir creciendo", añadió. ●



También Boeing

Turkish Airlines apuesta asimismo por Boeing. En octubre del año pasado el fabricante entregó varios modelos B777, que actualmente ya están operando en las rutas de Estambul a Bangkok, Nueva York, Cantón, Pekín, Shanghai, Hong Kong, Los Angeles, Toronto y Tokio.