

S'impartirà a l'Escola d'Enginyeria de Telecomunicació i Aeroespacial de Castelldefels (EETAC) al Campus del Baix Llobregat de la Universitat Politècnica de Catalunya

La UPC posa en marxa el primer màster en Navegació Aèria i Aeroports que inclou la formació inicial de controlador aeri.

Els nous estudis són una titulació pròpia de la UPC que s'emmarca en la primera Escola de Controladors de Trànsit Aeri Universitària de Catalunya i pren la forma d'un màster i d'una formació pràctica complementària impartida per una entitat formativa acreditada per l'Agencia Estatal de Seguridad Aérea. La formació en aquest sector va ser liberalitzada l'any passat i fins ara es realitzava únicament a l'empresa pública Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica S.A. SENASA, a Madrid, que depèn del Ministeri de Foment.

Aquest matí el rector de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), Antoni Giró, el director general d'ASTAC TA Ángel García González, i el director general d'AERIA Alex Bachs de Vilallonga, han signat l'acord per a l'organització i realització del Màster en Navegació Aèria i Aeroports a partir del curs 2011-2012 a l'Escola d'Enginyeria de Telecomunicació i Aeroespacial de Castelldefels (EETAC) de la UPC. Serà l'únic títol universitari per a controladors de trànsit aeri de Catalunya i s'ofertaran 40 places. Es tracta d'una formació molt estructurada i exigent que està subjecta a requeriments internacionals i que ha de garantir un alt grau d'excel·lència ja que es vincula a la seguretat en el trànsit aeri. És per aquesta raó que una part de la formació es realitza amb professorat reconegut per l'Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

El programa docent. El programa està integrat per un total de 60 ECTS distribuïts de la següent forma: Fonaments teòrics del control de tràfic aeri (20 ECTS); Equips per al control i la navegació aèria. (6 ECTS); L'espai aeri i la seva gestió (6 ECTS); L'empresa aeroportuària (6 ECTS); la Gestió aeronàutica i aeroportuària (6 ECTS) i Transport aeri.(4 ECTS). L'estudiantat haurà de realitzar també un treball fi de màster que té una càrrega de 12 ECTS.

A més, aquesta formació a l'Escola d'Enginyeria de Telecomunicació i Aeroespacial de Castelldefels articula un bloc de 20 ECTS, equivalents a 180 hores d'assistència a classe, denominat Fonaments teòrics del control de tràfic aeri, que es correspon amb la part teòrica del curs de formació bàsica inicial de controlador aeri. Les matèries relatives a aquesta bloc

formatiu seran impartides per professorat anglès d'ASTAC Ltd. prèviament acreditat per l'Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), i que ara per ara és l'única entitat, juntament amb l'empresa Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica, SENASA, que està certificada a Espanya per poder oferir aquesta formació inicial de controlador aeri.

Una vegada superat aquest bloc formatiu, els titulats i titulades podran encetar el curs d'habilitació ADV/ADI impartit per Astac Ltd i gestionat per Astac Ta / Aeria a les instal·lacions de l'EETAC. Aquest curs d'habilitació no es pot cursar si no s'ha fet prèviament el màster que imparteix la UPC.

La superació d'aquest curs pràctic, juntament amb l'acreditació del nivell lingüístic 4 d'anglès, donaran accés a la llicència d'alumne controlador amb habilitació ADV/ADI i anotacions Ground Control (GMC); Air control (AIR) i Tower control (TWR).

El nou màster de la UPC i les formacions pràctiques posteriors, pretenen donar la possibilitat a l'estudiantat d'accedir al mercat laboral de l'Unió Europea dins dels diferents llocs de treball especialitzats que integren les professions de la navegació aèria.

Accés als estudis. Per accedir a aquest Màster caldrà estar en possessió d'un títol universitari oficial espanyol o d'una institució d'educació superior d'un altre estat membre de l'Espai Europeu d'Educació Superior (EEES) que faculti en el mateix per l'accés a ensenyaments de Màster. Igualment podran accedir els titulats de països que no són membres de l'EEES quan acreditin un nivell de formació equivalent als corresponents títols universitaris oficials espanyols i que faculthen en el país expedidor del títol per l'accés a ensenyament de postgrau. En funció de la demanda del màster, està previst que es pugui convocar una prova selectiva entre els aspirants i que es consideri un mèrit preferent per a l'admissió disposar d'una titulació de l'àmbit de l'Enginyeria o de les ciències.

El cost d'aquest títol propi és d'uns 7.000 euros en el cas del màster en Navegació Aèria i Aeroports, i de 22.000 euros en el cas del curs pràctic per assolir l'habilitació com a controlador.

L'esquema de la formació.



ASTAC LTD és l'empresa acreditada a Espanya per AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea) i al Regne Unit per la CAA (Civil Aviation Authority) com a proveïdor de formació de controladors aeris i disposa d'una àmplia experiència internacional. Forma controladors aeris a més de 20 països i disposa d'una àmplia plantilla d'instructors que s'encarreguen de les tasques formatives en els seus centres docents.

D'altra banda, **Aeria Inversiones Aeronáuticas** és una empresa especialitzada en la gestió d'infraestructures aeroportuàries i que ha arribat amb un acord amb ASTAC per al desenvolupament conjunt de les activitats formatives de controladors aeris a diversos països.

L'**Escola d'Enginyeria de Telecomunicació i Aeroespacial de Castelldefels (EETAC) de la UPC** està ubicada al Campus del Baix Llobregat i imparteix les titulacions de grau en Enginyeria d'Aeronavegació, d'Enginyeria d'Aeroports, d'Enginyeria de Sistemes de telecomunicació i d'Enginyeria Telemàtica, a més del Master in Aerospace Science and Technology (MAST), el Master in Geomatics and Navigation i el Master of Science in Telecommunication Engineering & Management (MASTEAM).

Més informació:

Oficina de Mitjans de Comunicació de la Universitat Politècnica de Catalunya: 93 401 61 43 – 619282612.